

# Actievoerders kunnen zelf treinlawaai controleren

AD  
21/10-10

## DCMR laat leden werkgroep toe op site geluidsmeting

**ROZENBURG** • De Rozenburgse actiegroep Decibel kan weldra zelf controleren hoe hard treinen over de Calandspoorbrug rijden. De milieudienst geeft de leden toegang tot haar website waarop de resultaten van de continue geluidsmetingen staan.

THEO TEITSMA

De actiegroep vecht al jaren tegen het lawaai dat over de brug denkerde goederentreinen veroorzaakt. Binnenkort kunnen de leden op de website van de DCMR Milieudienst Rijnmond zien hoeveel decibel elke trein produceert. Ook kan het aantal treinen dat over de spoorbrug komt, worden gecontroleerd. „Wij denken dat het er meer zijn dan Keyrail ons opgeeft,” zegt

Joop Mookhoek (67) van de werkgroep. Hij behartigt de belangen van zo'n 1600 bewoners van 553 woningen in de Westwijk die dagelijks in de herrie zitten.

Mookhoek is blij dat hij nu kan controleren hoeveel geluid wordt geproduceerd omdat de bewoners constateren dat het lawaai alleen maar erger wordt. Alle geluidempende maatregelen die mogelijk

waren, zijn uitgevoerd. De enige twee maatregelen die nog kunnen helpen om het geluid terug te dringen, zijn het verlagen van de snelheid waarmee treinen over de brug mogen rijden en het inzetten van minder geluid veroorzakend materieel.

Voor een proef met stillere treinen is Rozenburg al aangemeld. Maar het provinciebestuur stond enkele maanden geleden toe dat ProRail harder mag rijden over de Havenspoorlijn, waarvan de Calandbrug deel uitmaakt, terwijl de Raad van State als hoogste bestuursrechtbank alle bezwaren tegen versoepeling van de geluidseisen op die lijn afwees. De waar-

schijnlijke geluidstoename duurt tot 2017, omdat dan volgens ProRail bijna de helft van het treinmaterieel stiller zal zijn.

Volgens Mookhoek hebben de omwonenden momenteel geen last van de - nog tot 9 november durende - onderhoudswerkzaamheden aan de Calandbrug. „In het begin werd 's nachts gewerkt, toen waren er klachten. Maar nu wordt er beter rekening met de mensen gehouden.”

In het staal van het rijdek is vermoeiing opgetreden door de steeds zwaarder wordende en grotere belasting. Dit intensieve gebruik was bij de bouw van de brug eind jaren '60 niet voorzien.