

Rozenburg

Stadsferry moet behouden blijven

Vorig jaar maakte de RET bekend tussen Vlaardingen en Krimpen Stormpolder een ferry over de Nieuwe Maas te laten varen. Een paar maanden geleden bleek dat de plannen vertraging opliepen en inmiddels is het plan in de ijskast gezet. De RET liet weten de aanschaf van zeven ferry's stop te zetten, omdat de Stadsregio de financiering niet kan garanderen.

Ferry behouden

Arno Bonte van Groen Links wil voorkomen dat de plannen voor de stadsferry weer vertraging oplopen. 'Het is eigenlijk van de gekke dat hij nog steeds niet vaart. Vervoer over water is de ontbrekende schakel in het Rotterdamse ov-netwerk. Met de stadsferry wordt de Maas veranderd van een barrière in een verbindingroute. Vooral voor fietsers is dat een uitkomst.' Tijdens de deelraadsvergadering vorige week woensdag riep Pamela Blok van GBR de overige fracties in de Rozenburgse deelraad op het dagelijkse bestuur (DB) donderdag naar de Rotterdamse raadsvergadering te sturen met de opdracht Bonte te ondersteunen. Rozenburg ziet immers graag dat de lijn doorgetrokken wordt naar Rozenburg en heeft ook al geld opzij gelegd voor de aanleg van een steiger. De gemeentesecretaris heeft Bonte laten weten dat het DB zijn initiatief van harte ondersteunt. 'De bereikbaarheid van Rozenburg staat al lange tijd onder druk en komt door de aanpak van de A 15 de komende jaren nog verder onder druk. Namens het DB verzoek ik u onze belangen in deze zaak mee te willen nemen in uw betoog'.

Lijn naar Rozenburg

Tijdens de vergadering van de Rotterdamse raad gaf raadslid Leo Bruijn (PvdA) aan dat de stadsferry qua ontwikkeling van de stad belangrijk is voor Rotterdam. Hij wil dan ook graag in een volgende commissiebijeenkomst kijken naar hoe de stadsferry voor Rotterdam behouden kan blijven. Bonte sloot zich hierbij aan. Daarbij heeft hij ook de wens van Rozenburg aan de gemeenteraad door gegeven. 'De stadsferry zou aanvankelijk niet verder gaan varen dan Vlaardingen, maar ik vind dat (zeker nu jullie onderdeel van Rotterdam zijn geworden) een waterverbinding met Rozenburg ook onderdeel van de lijndienst zou moeten worden', aldus Bonte op zijn website.

Besluitvorming

Wethouder Jantine Kriens gaf aan dat de investeringen even stopgezet worden om vanwege de signalen dat de brede doeluitkering lager wordt. Voor december zal er besluitvorming plaatsvinden. Zij verwacht dat de portefeuillehouder zal aangeven dat de stadsferry door moet gaan.

Geen derde pont voor Rozenburg

Vorige week stond de A15 vanwege een ongeval over vele kilometers volledig vast. Tot overmaat van ramp viel ook de spitspont in Rozenburg uit, nadat er visdraad in de schroef terecht gekomen was. De aandrijving is beschadigd en de pont is naar verwachting tot 10 mei uit de vaart. Connexion denkt er over om een visverbod te vragen om problemen in de toekomst te voorkomen.

Derde pont

'Je wordt helemaal gek van die pont', aldus Pamela Blok (GBR). Ze gaf aan dat het nu toch wel tijd wordt voor die derde pont. Helaas voor haar heeft de coalitie daar geen behoefte aan. Volgens Jeffrey Kruis (VVD) zijn de kosten voor een derde pont astronomisch hoog.

Betrokken raadslid mag niet meestemmen

De deelraad heeft vorige week het coalitieakkoord met acht stemmen voor (IPR, PvdA en VVD) en vijf stemmen tegen (GBR en CDA) aangenomen. GBR en CDA stemden tegen vanwege het bevroren/schrappen van diverse bouwplannen.

Schansputje

Een van de plannen, zoals in het coalitieakkoord staat vermeld, is het niet bebouwen van het Schansputje. Dat gebied zal parkachtig worden ingericht. Het Schansputje maakt deel uit van de herontwikkeling van het gebied Bakken tot en met Schanslaan c.q. het wijzigen van het geldende bestemmingsplan Boulevard II.

Betrokken

Tegen het bestemmingsplan dat van toepassing is geworden op Bouvelard II zijn een aantal zienswijzes ingediend. Een van de indieners is Jack Verhaar, die voor de IPR in de deelraad zit. Om belangenversterving te voorkomen is het gebruikelijk dat een raadslid dat op een of andere manier bij een project betrokken is, zich op het moment dat het project besproken wordt terugtrekt uit de beraadslaging en niet meestemt. De heer Verhaar nam echter wel deel aan de beraadslaging. Na een schorsing van de vergadering liet de IPR in een stemverklaring weten dat de heer Verhaar vanwege zijn betrokkenheid geacht werd niet mee te stemmen over dat onderdeel in de coalitieovereenkomst.

Haal de BOB-bus naar Rozenburg!

Wie 's nachts door Rotterdam en omgeving wil reizen pakt de BOB-bus. Deze speciale diensten zorgen ervoor dat u ook 's nachts snel, veilig en voordelig thuis komt. In veel gevallen sluiten ze aan op de nachttreinen vanaf Rotterdam en op de eerste en laatste trams en metro's. Een prima initiatief dus. Alle deelgemeenten van Rotterdam worden door de BOB-bus, met uitzondering van Rozenburg. 'Haal die bus naar Rozenburg', zegt GBR-fractievoorzitter Pamela Blok. Volgens deelraadsvoorzitter Ria de Sutter kan er beter een samenwerking gezocht worden met de gemeente op Voorne-Putten. Jongeren uit Rozenburg gaan tenslotte veel stappen in Brielle.